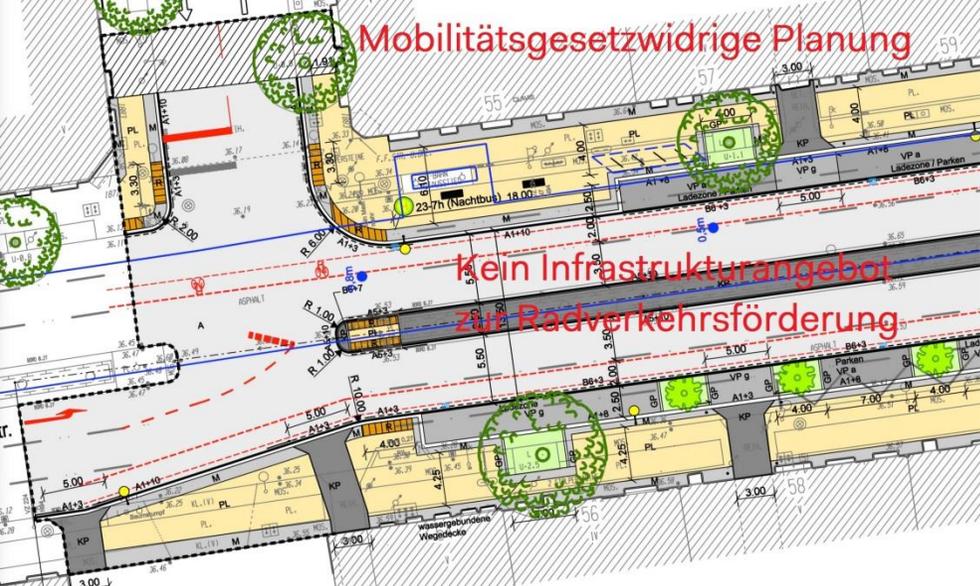


# Input FahrRat

13.02.2019

# Umbau Karl-Marx-Straße



- Bestehende Planungen weiterhin unzulänglich
- Idee: letzten Abschnitt Fulda- bis Weichselstr. (ca. 150m) auf MobG-Standard anpassen.
- Besonders problematisch aus Sicht NFN:
  - Mittelstreifen: Funktion als Querungshilfe mit Blick auf südl. Abschnitt fragwürdig (lediglich zusätzlicher Parkraum)
  - Markierungslösungen zw. Fahrverkehr, Lieferzonen und „nur-mal-kurz“-Parkern sehr unangenehm & kein Angebot für breite Bevölkerungsschichten

# Karl-Marx-Straße

Bestandsplanung Fulda- bis Weichselstr.



Designvorschläge für KMS zwischen Fuldastr. und Hermannplatz:

- Verzicht auf Mittelstreifen ab Fuldastraße bis Hermannplatz
- Querungshilfe mittels Fahrbahnverschwenkungen und Mittelinseln
- Multifunktionsstreifen links vom Radweg zum Liefern, Halten, Taxistand, Nachtbushaltestelle, Radbügel/Sharingstation, ggf. Aufenthalt

# Karl-Marx-Straße

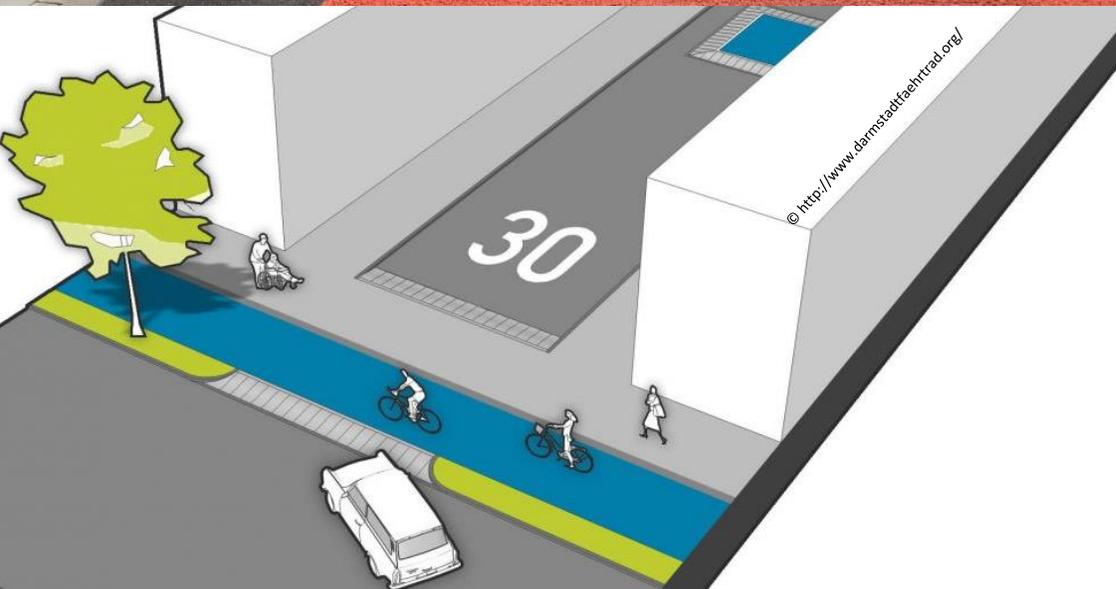
Alternativvorschlag



Hinweis: Straßenbreite KMS hier zw. Fulda- und Weichselstr.; zw. Weichselstr. bis Hermannplatz tendenziell mehr Platz



© Daniel Doerk – itstartedwithafight.de



## Wichtige Elemente für sicheren Rad- und Fußverkehr

- Klare Trennung des Rad- vom Gehwegs – farblich und/oder per Bordstein
- Niveaugleicher Geh/Radweg und Anrampung zu T30-Zone

# Umbau Karl-Marx-Platz



