



Bezirksamt Neukölln von Berlin

Abteilung Finanzen und Wirtschaft

Straßen- und Grünflächenamt



Aktueller Stand der bezirklichen Radverkehrsplanung

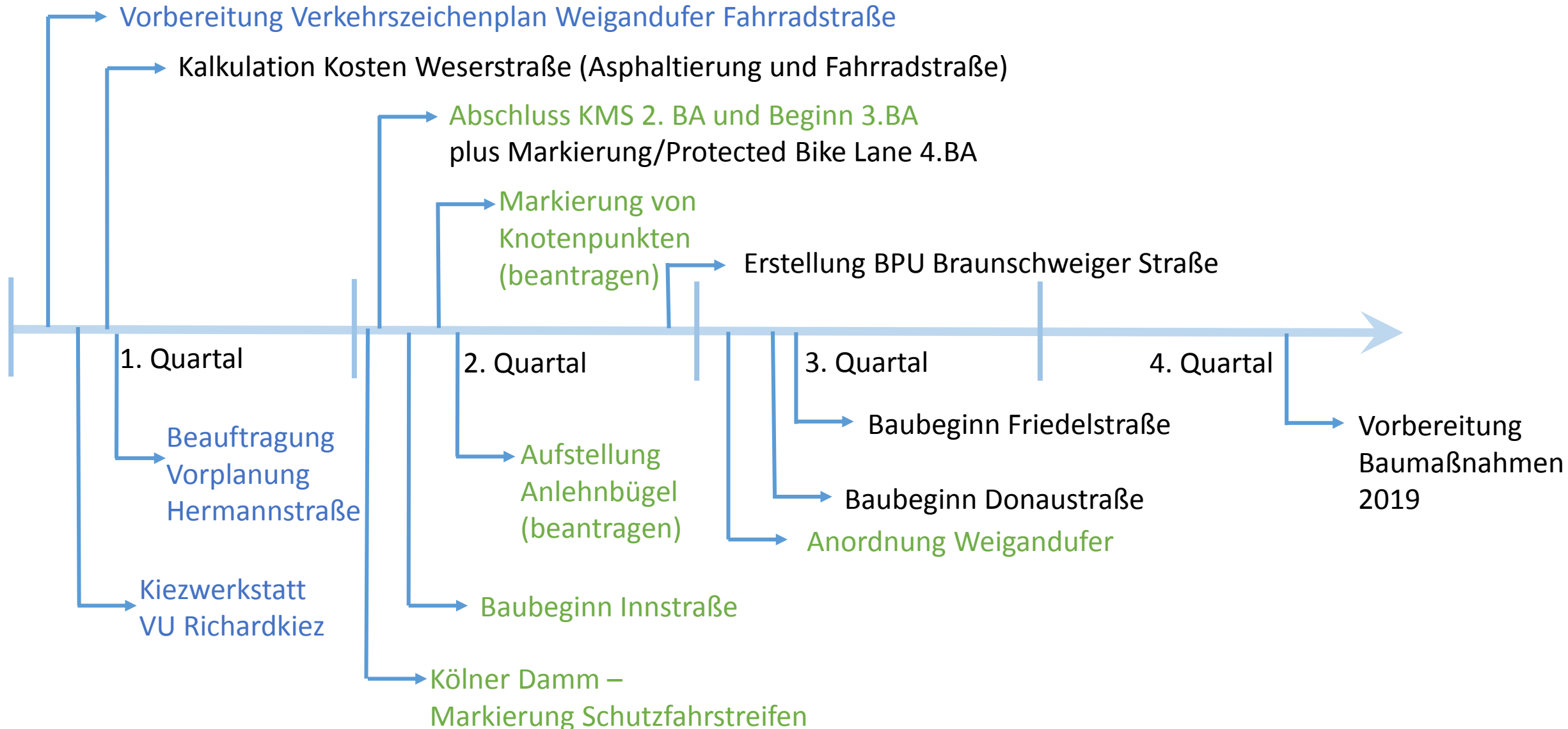


Erarbeitet von:
Denise Schröter
Christian Göttsche

Agenda

- Zeitschiene Projekte 2018
- Fahrradstraße Weigandufer
- Fahrradparken: Anlehnbügel für Neukölln
- Rotmarkierung von Knotenpunktbereichen
- Verkehrsgutachten Richardkiez

Zeitschiene Projekte 2018

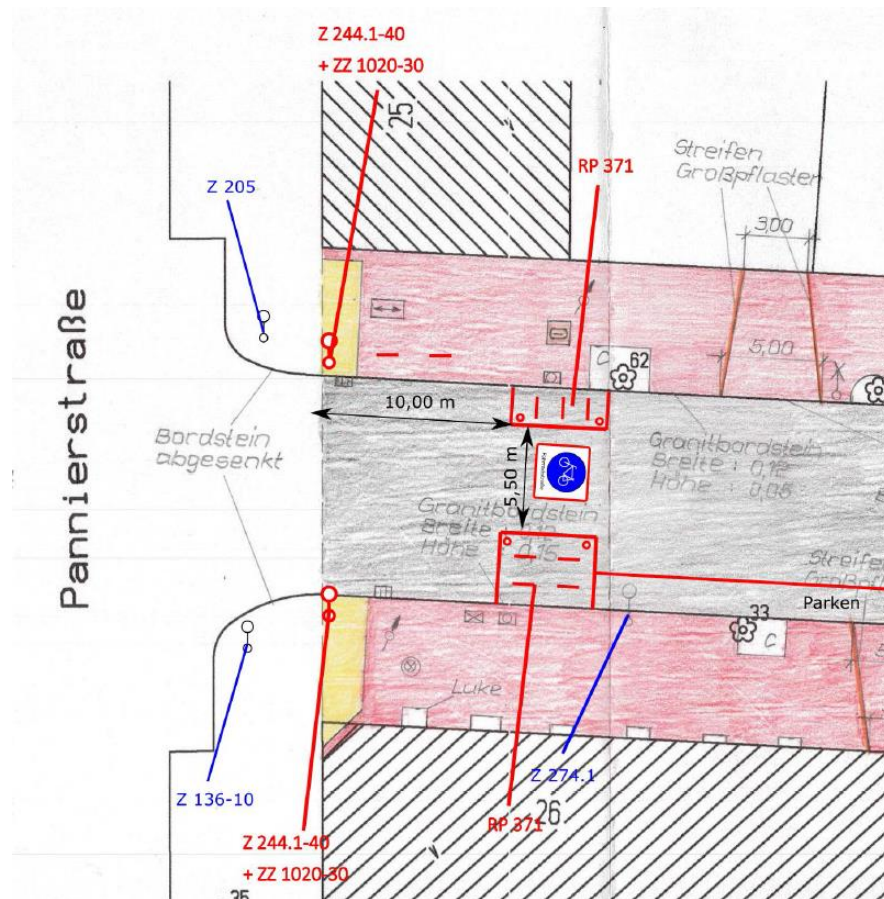


Fahrradstraße Weigandufer

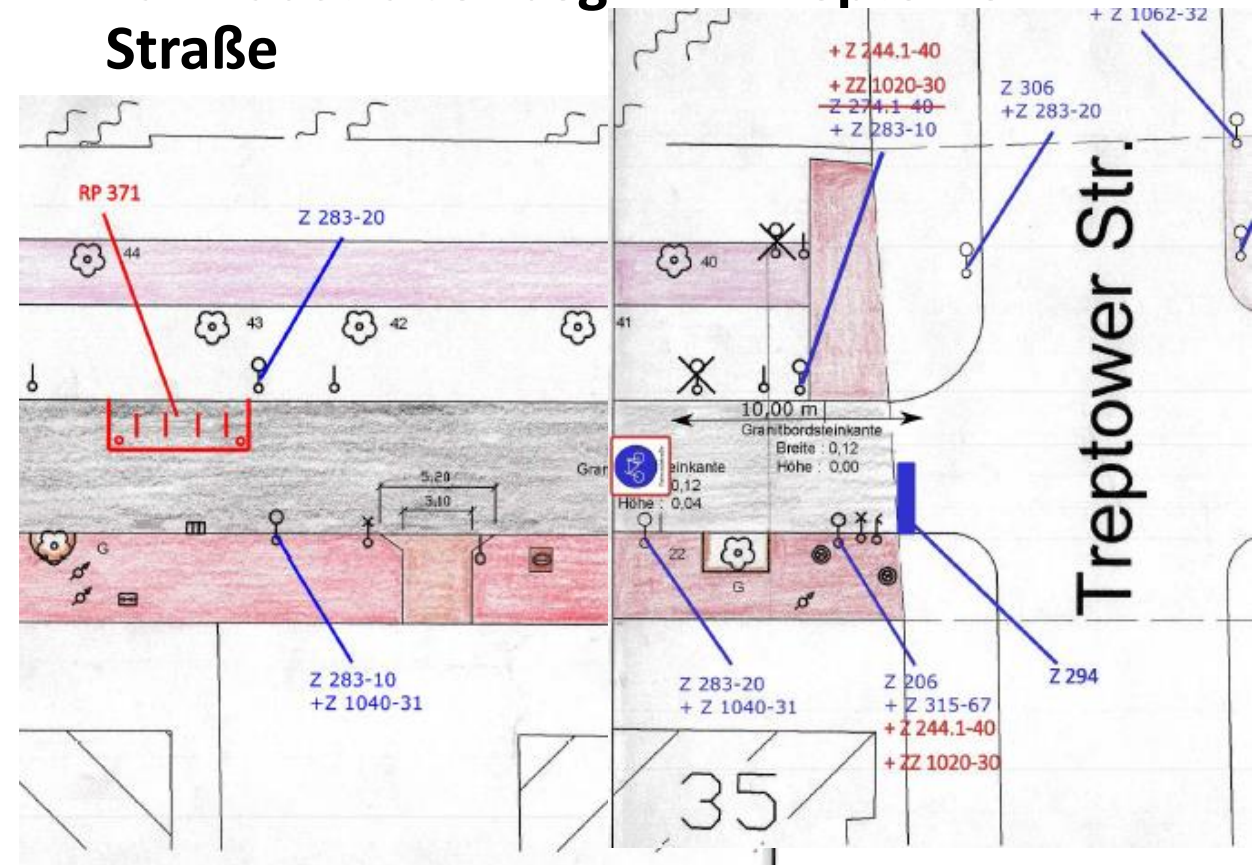
- Beschilderung und Markierung zwischen Pannierstraße und Treptower Straße (ca. 1.500 m)
- Von der SVB am 31.05.2018 angeordnet
- Realisierung soll schnellstmöglich durchgeführt werden
- Finanzierungsmittel in Höhe von 66.000 € wurden beantragt

Fahrradstraße Weigandufer – Auszüge der Verkehrszeichenpläne

Fahrradstraßenbeginn – Pannierstraße

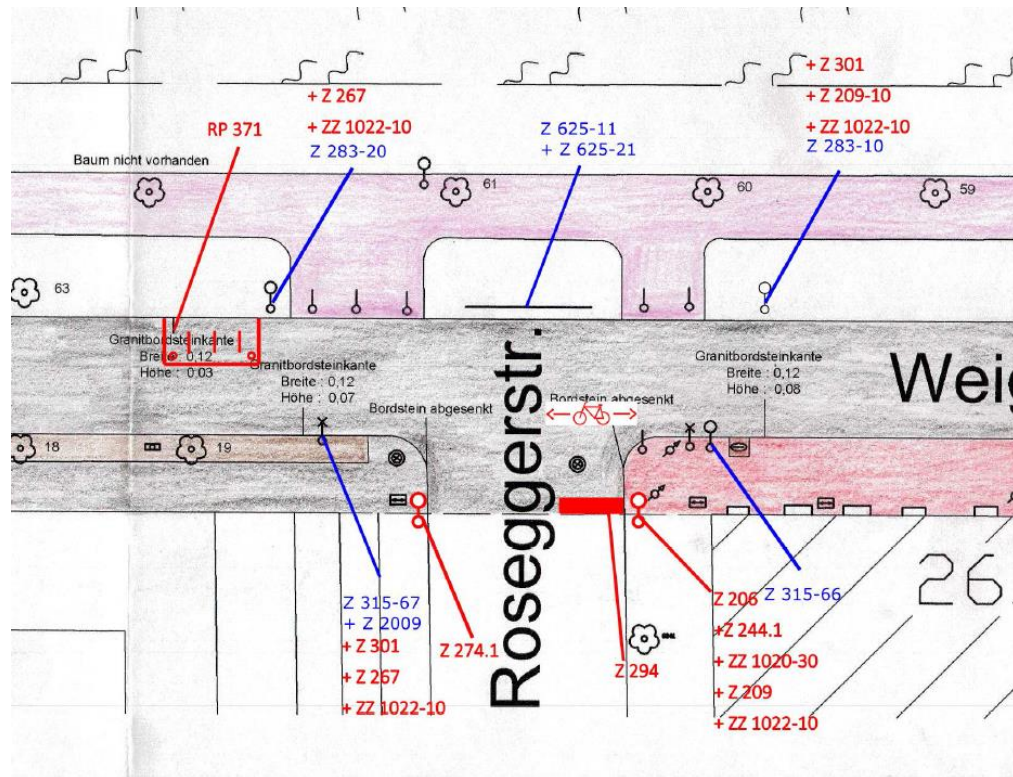


Fahrradstraßenbeginn – Treptower Straße

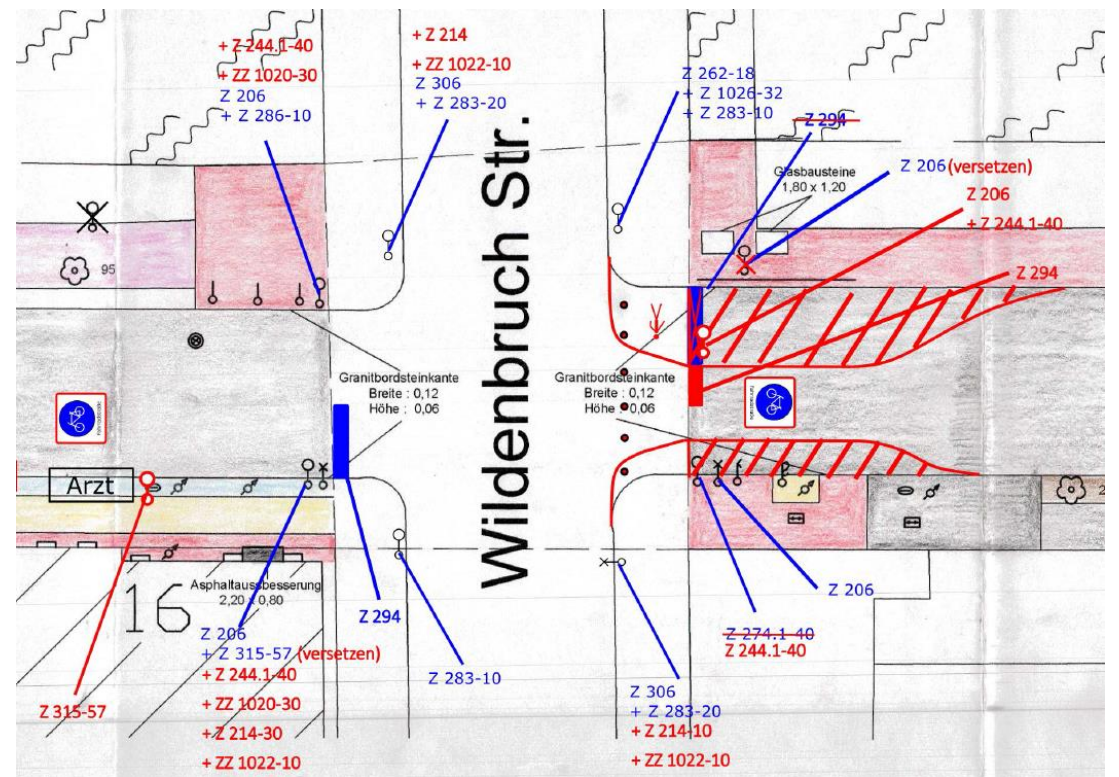


Fahrradstraße Weigandufer – Auszüge der Verkehrszeichenpläne

Vorfahrtsregelung Fahrradstraße – Nebenstraßen

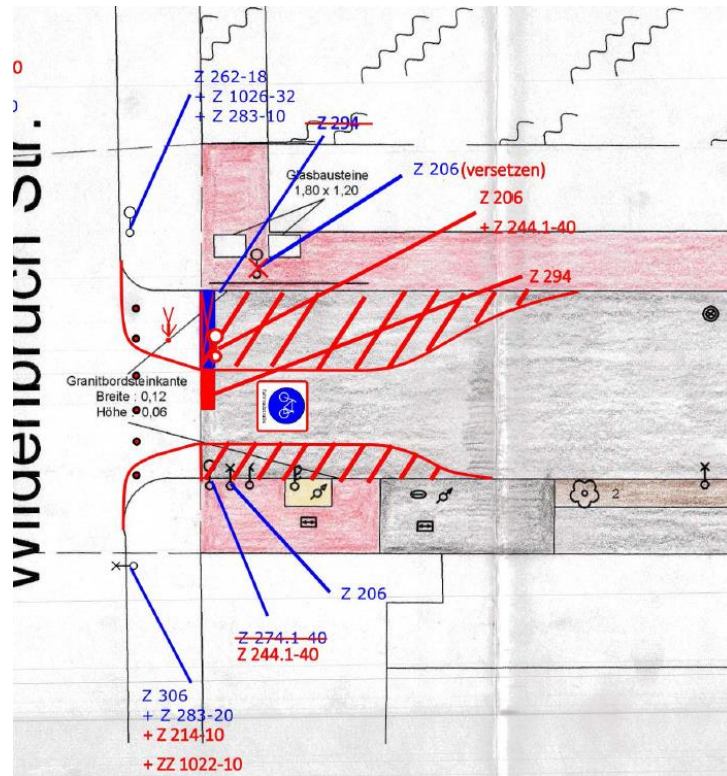


Vorfahrtsregelung Fahrradstraße – Ausnahme Wildenbruchstraße

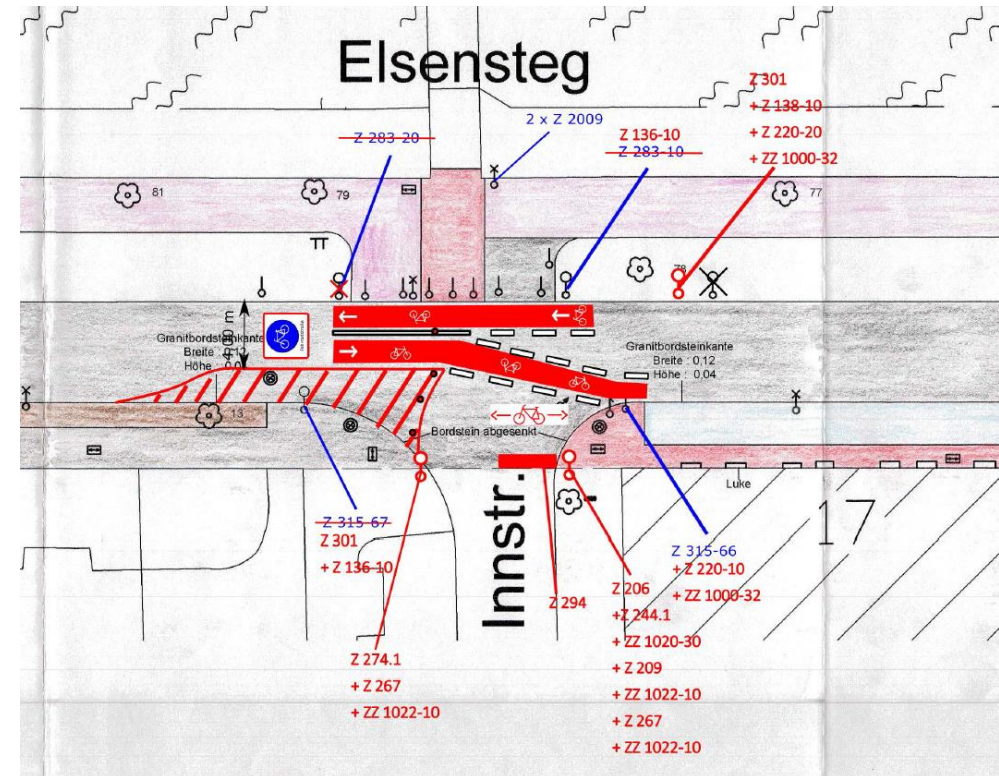


Fahrradstraße Weigandufer – Auszüge der Verkehrszeichenpläne

Modaler Filter – KP Wildenbruchstraße

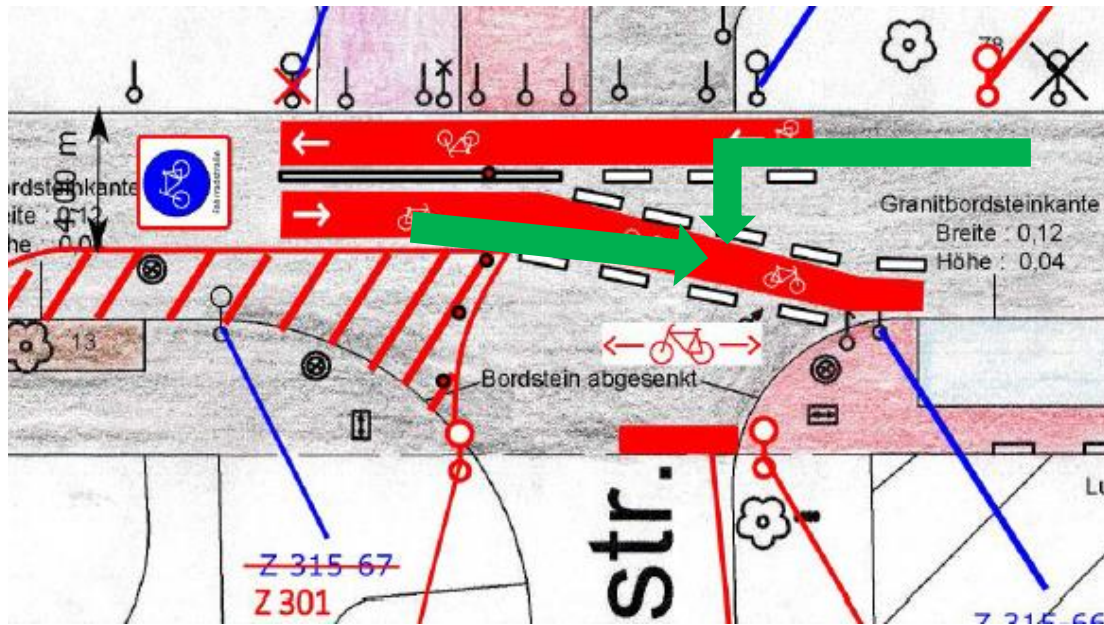


Modaler Filter – KP Innstraße

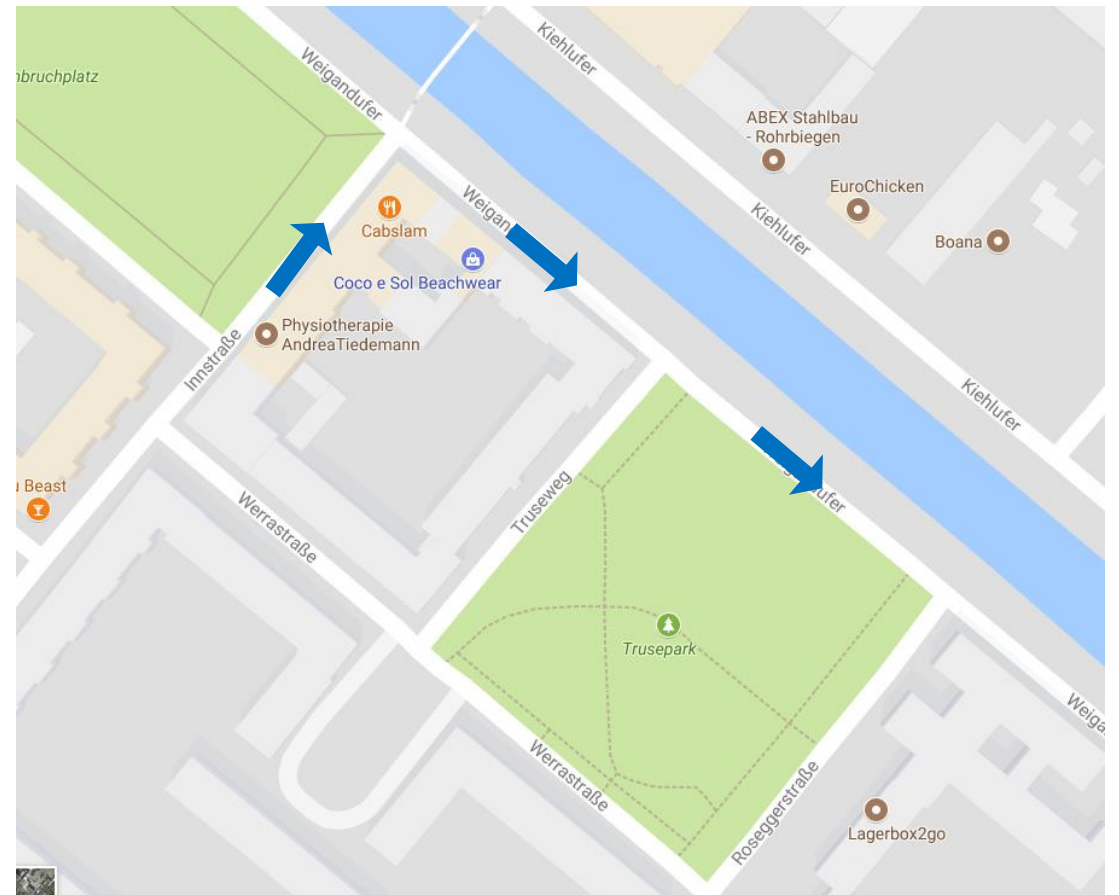


Fahrradstraße Weigandufer – Auszüge der Verkehrszeichenpläne

Problematik: Vorfahrtsregelung Innstraße



Lösung: Vorfahrtsregelung Innstraße – Einbahnstraßenregelung



Fahrradparken: Anlehnbügel für Neukölln

- Errichtung von 966 Anlehnbügeln
- Im Gebiet Nord-Neukölln
- An Standorten mit erhöhter Nachfrage und öffentlichen Interesse (Bsp. Spielplätze, Kitas, usw.)
- Umsetzung soll im Jahr 2018 erfolgen

Fahrradparken: Anlehnbügel für Neukölln – 1. Teilgebiet

Bezirksamt Neukölln von Berlin
Abteilung Finanzen und Wirtschaft
Straßen- und Grünflächenamt



Maßnahmenblatt zur Anmeldung von
Radverkehrsvorhaben im Bezirk
Neukölln

Teilgebiet 01 - Nord-Neukölln (Nord)

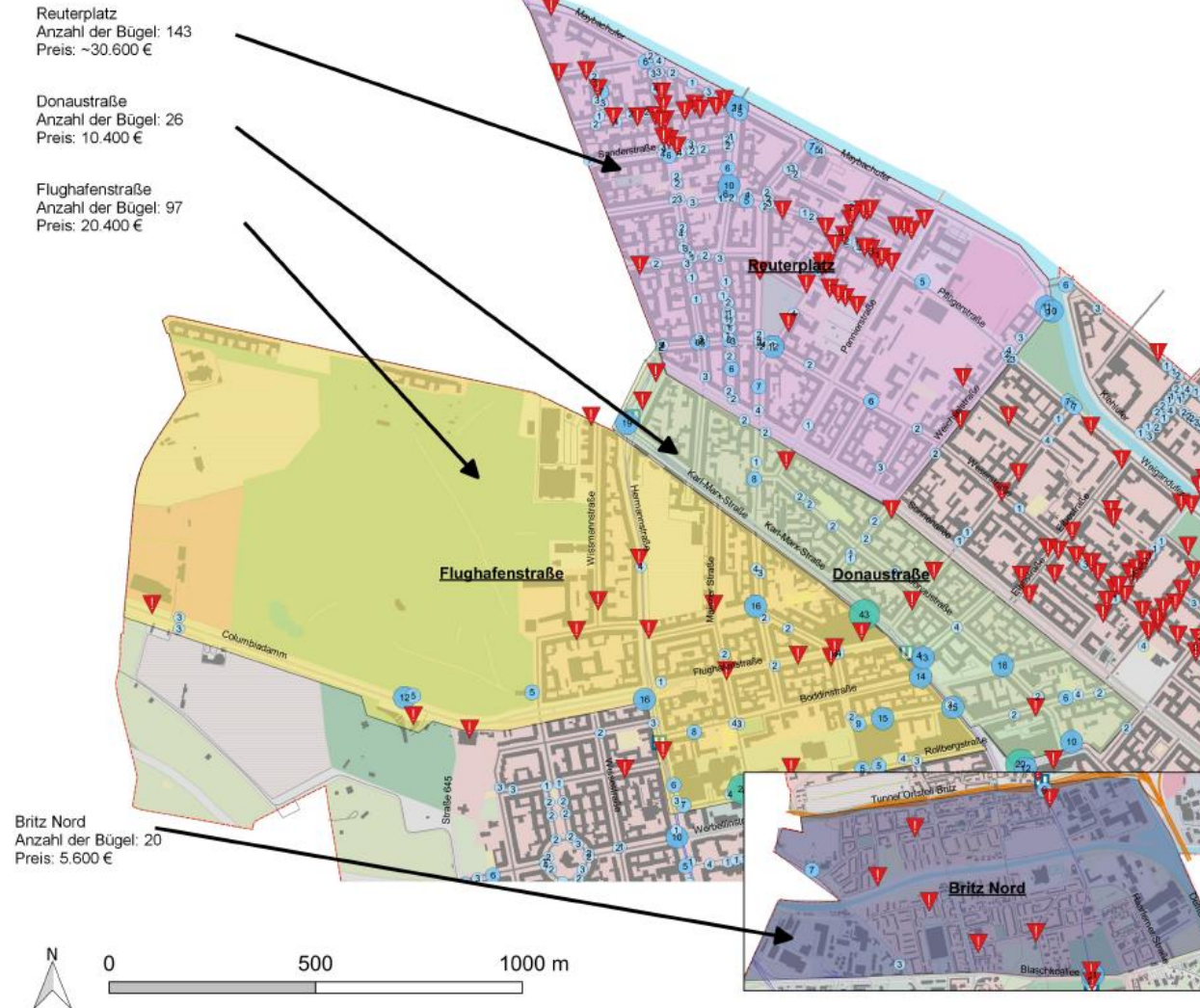
Legende

Einteilung Maßnahmenggebiete

- Reuterplatz
- Donaustraße
- Flughafenstraße
- Britz Nord


Gesamtanzahl Fahrradparken

- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 19
- 20 - 99



Fahrradparken: Anlehnbügel für Neukölln – 2. Teilgebiet

Bezirksamt Neukölln von Berlin
Abteilung Finanzen und Wirtschaft
Straßen- und Grünflächenamt



Maßnahmenblatt zur Anmeldung von
Radverkehrsvorhaben im Bezirk
Neukölln

Teilgebiet 02 - Nord-Neukölln (ost)

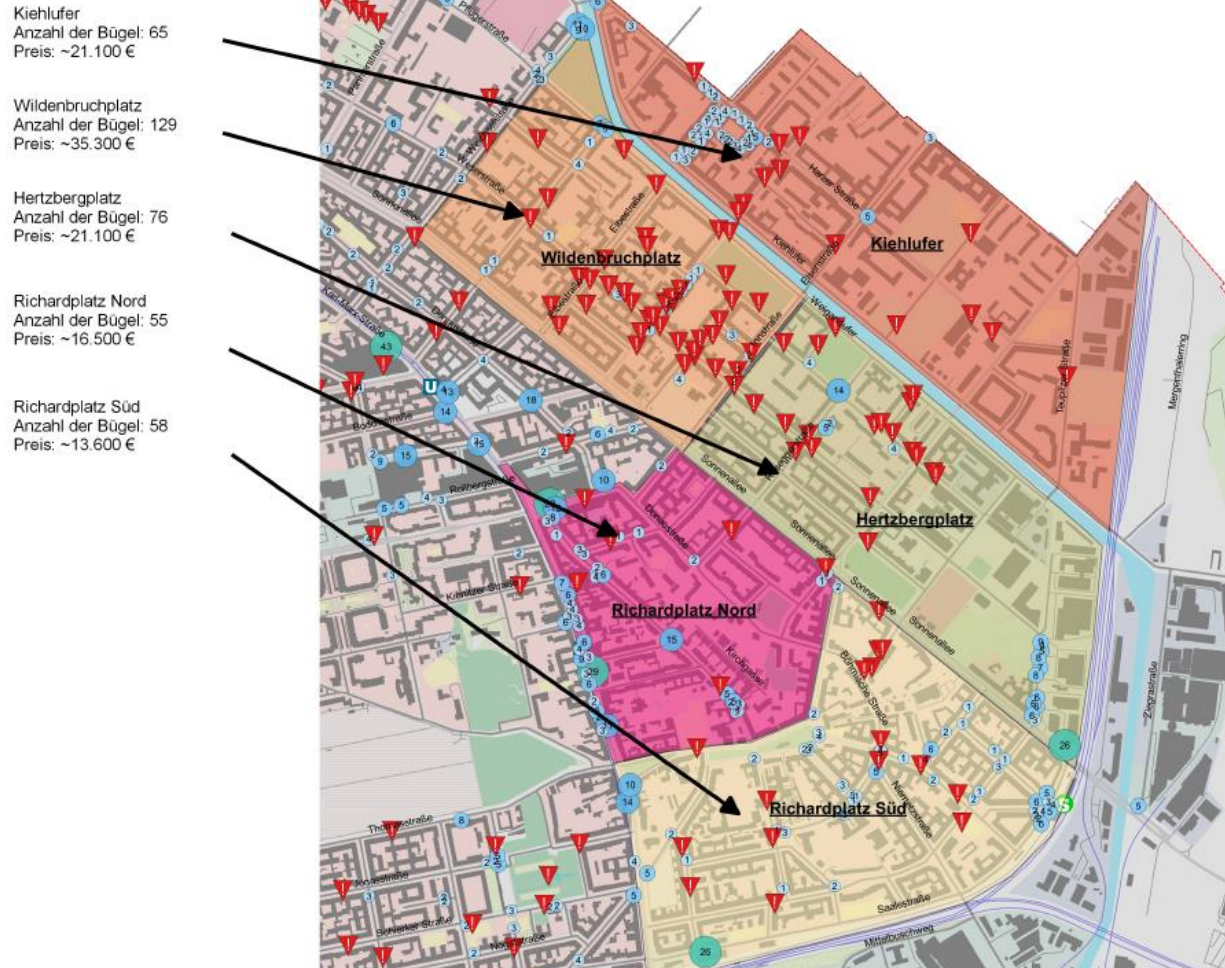
Legende

Einteilung Maßnahmengebiete

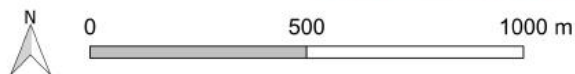
- Kiehlufer
- Wildenbruchplatz
- Hertzbergplatz
- Richardplatz Süd
- Richardplatz Nord

Gesamtanzahl Fahrradparken

- 1 - 4
- 5 - 9
- 10 - 19
- 20 - 99



- Kiehlufer
Anzahl der Bügel: 65
Preis: ~21.100 €
- Wildenbruchplatz
Anzahl der Bügel: 129
Preis: ~35.300 €
- Hertzbergplatz
Anzahl der Bügel: 76
Preis: ~21.100 €
- Richardplatz Nord
Anzahl der Bügel: 55
Preis: ~16.500 €
- Richardplatz Süd
Anzahl der Bügel: 58
Preis: ~13.600 €



Fahrradparken: Anlehnbügel für Neukölln – 3. Teilgebiet

Rollbergsiedlung und Körnerkiez
Anzahl der Bügel: 217
Preis: ~56.750 €

Schillerpromenade
Anzahl der Bügel: 80
Preis: ~18.300 €



Bezirksamt Neukölln von Berlin
Abteilung Finanzen und Wirtschaft
Straßen- und Grünflächenamt



Maßnahmenblatt zur Anmeldung von Radverkehrsvorhaben im Bezirk Neukölln

Teilgebiet 03 - Nord-Neukölln (west)

Legende

- Einteilung Maßnahmensgebiete
- Rollbergsiedlung und Körnerpark
 - Schillerpromenade
- Gesamtanzahl Fahrradparken
- 1 - 4
 - 5 - 9
 - 10 - 19
 - 20 - 99

Stand: 02-2018
Quellen: Offene Daten Berlin, Geoportal Berlin, Openstreetmap und eigene Recherchen



Fahrradparken: Anlehnbügel für Neukölln – Übersicht

Gebiet	Anzahl der Standorte	Anzahl der Fahrradbügel	Davon auf der Fahrbahn	Beantragte Finanzierungsmittel
Teilgebiet 1	113	286	27	67.000 €
Teilgebiet 2	155	383	89	97.500 €
Teilgebiet 3	130	297	69	75.000 €
Gesamt	398	966	185	239.500 €

Rotmarkierung von Knotenpunktbereichen

Ziel:

- Bestehende Radverkehrsfurten sollen rot eingefärbt werden
 - Die weiße Furtmarkierung soll bei Bedarf erneuert werden
 - Die notwendige besondere Aufmerksamkeit an Knotenpunkten visualisieren
- Verringerung von Unfällen mit abbiegenden Kfz



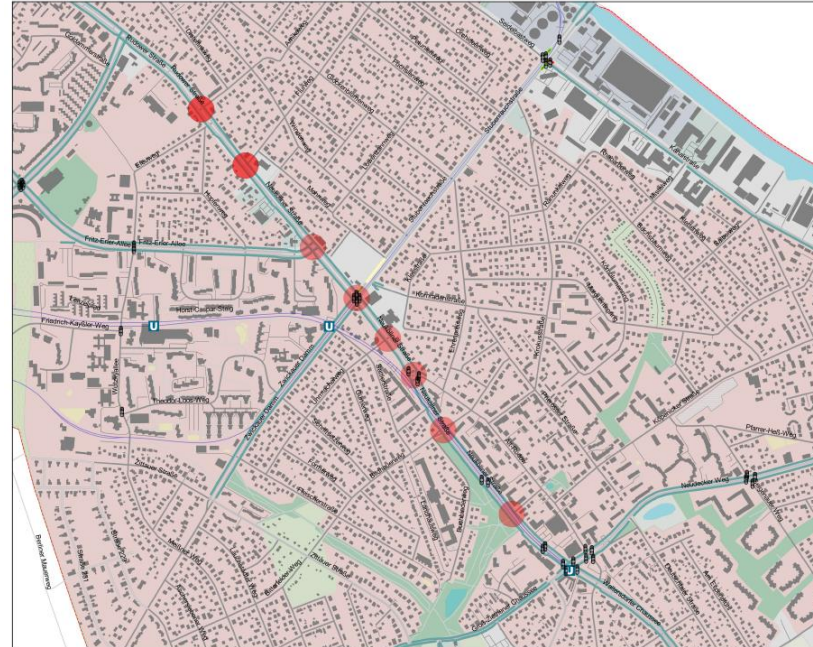
Quelle: <http://markings.triflex.com/de/unternehmen/news/detail/dauermarkierungen-einfach-und-schnell-2.html>

Rotmarkierung von Knotenpunktbereichen – Straßen

Johannisthaler Chaussee

Neuköllner Straße

Rudower Straße



Rotmarkierung von Knotenpunktbereichen – Übersicht

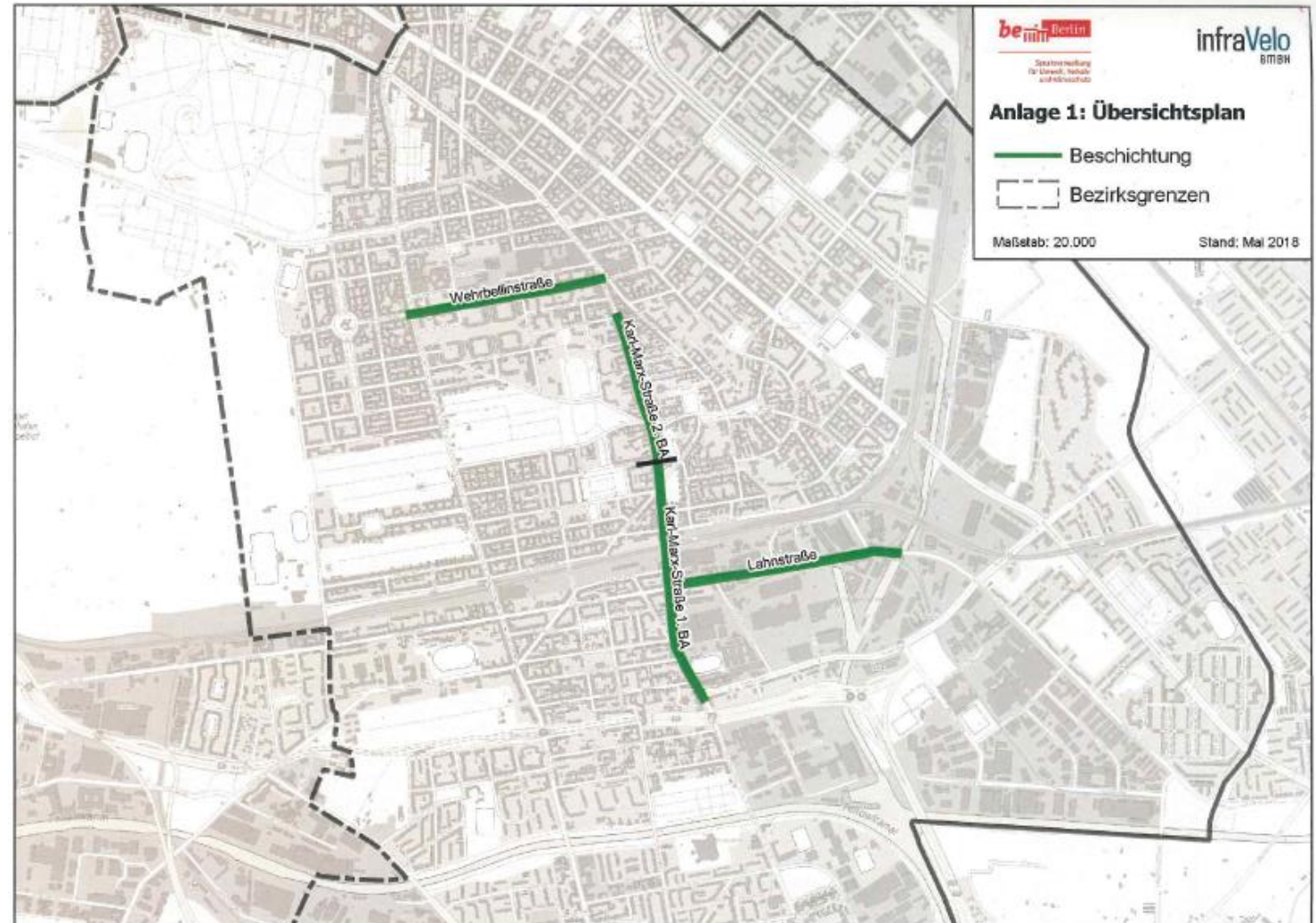
Straße	Fläche der Roteinfärbung	Länge der Radfurts (weiß)	Beantragte Finanzierungsmittel
Johannisthaler Chaussee	925 m ²	1.180 m	52.000 €
Neuköllner Straße	481 m ²	644 m	27.000 €
Rudower Straße	422 m ²	610 m	25.000 €
Gesamt	1.828 m²	2.434 m	104.000 €

Anmerkung: Die Erneuerung der Radfurten (weiß) geschieht im Bedarfsfall

Grünmarkierung durch die InfraVelo GmbH – Übersichtskarte

Straßenabschnitte:

- Wehrbellinstraße
- Karl Marx Straße
- Lahnstraße



Verkehrsgutachten Richardkiez

- Einzelmaßnahmen werden derzeit ausgearbeitet und Ende des Monats im politischen Gremium abgestimmt
- Themen sind:
 - Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehr / Netzunterbrechung
 - Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen
 - Maßnahmen zur Förderung des Fahrradverkehrs / Fahrbahnerneuerung
 - Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit für den Fußverkehr, Querungshilfen
 - weitere Einzelmaßnahmen
- Öffentlichkeitsveranstaltung Anfang Juli 2018



Bezirksamt Neukölln von Berlin

Abteilung Finanzen und Wirtschaft

Straßen- und Grünflächenamt

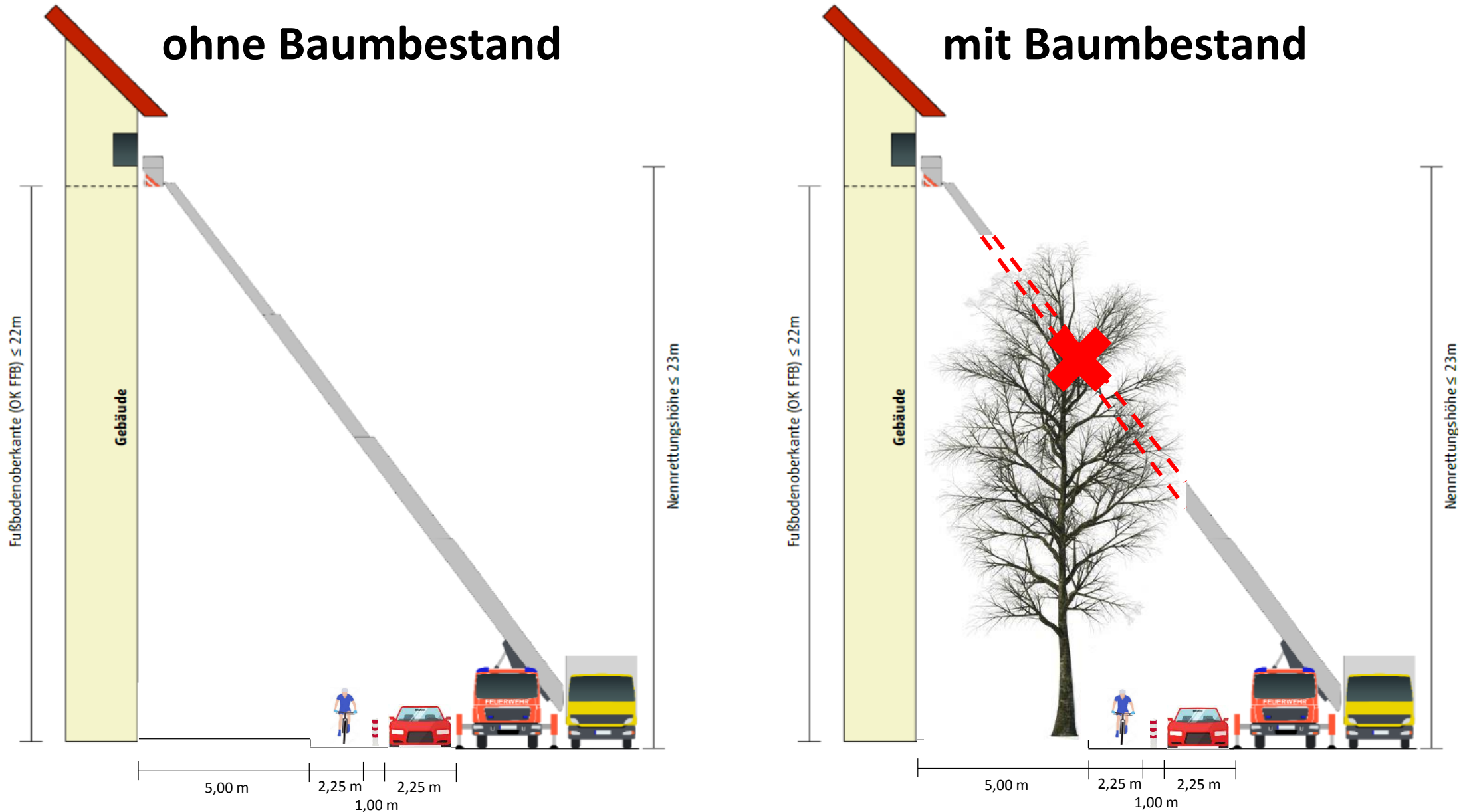


Radverkehrsplanung Karl-Marx Straße



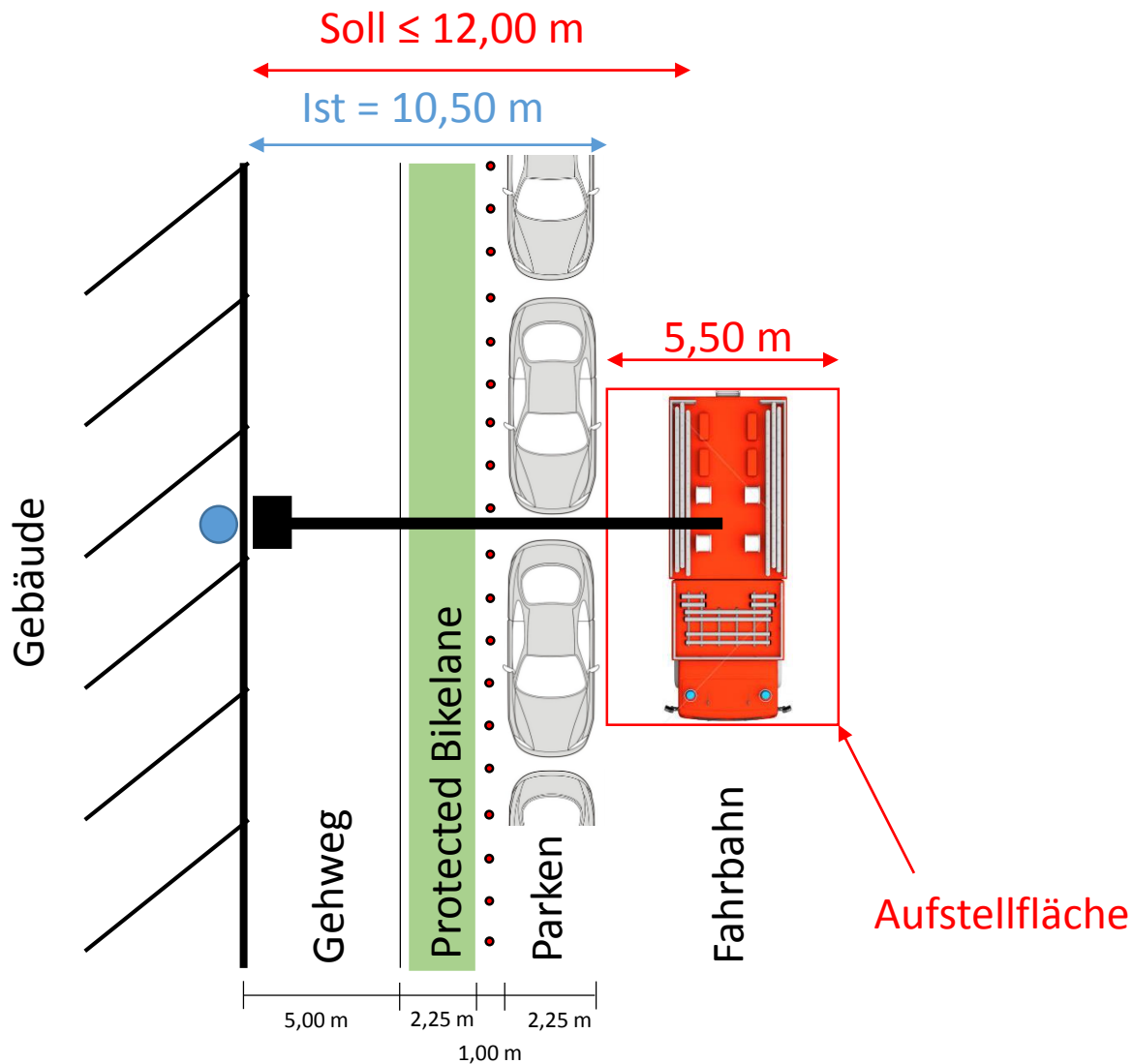
Erarbeitet von:
Denise Schröter
Christian Göttsche

Skizze (KMS) – Anleitern durch die Feuerwehr

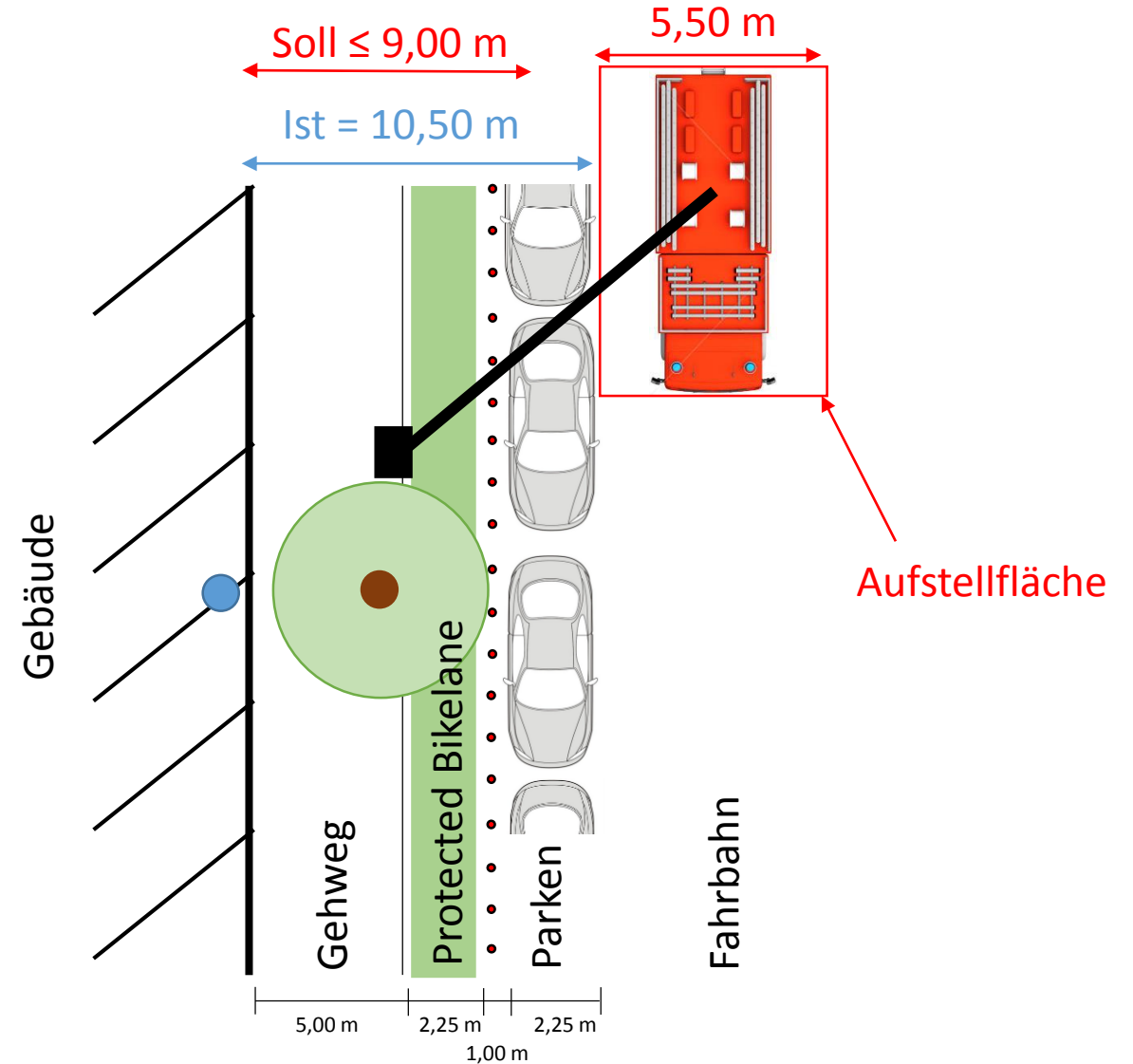


Skizze (KMS) – Anleitern durch die Feuerwehr

ohne Baumbestand



mit Baumbestand



KMS Variante 1: beidseitige Protected Bikelane



KMS Variante 2: Einseitige Protected Bikelane



KMS Variante 3: Radfahrstreifen

