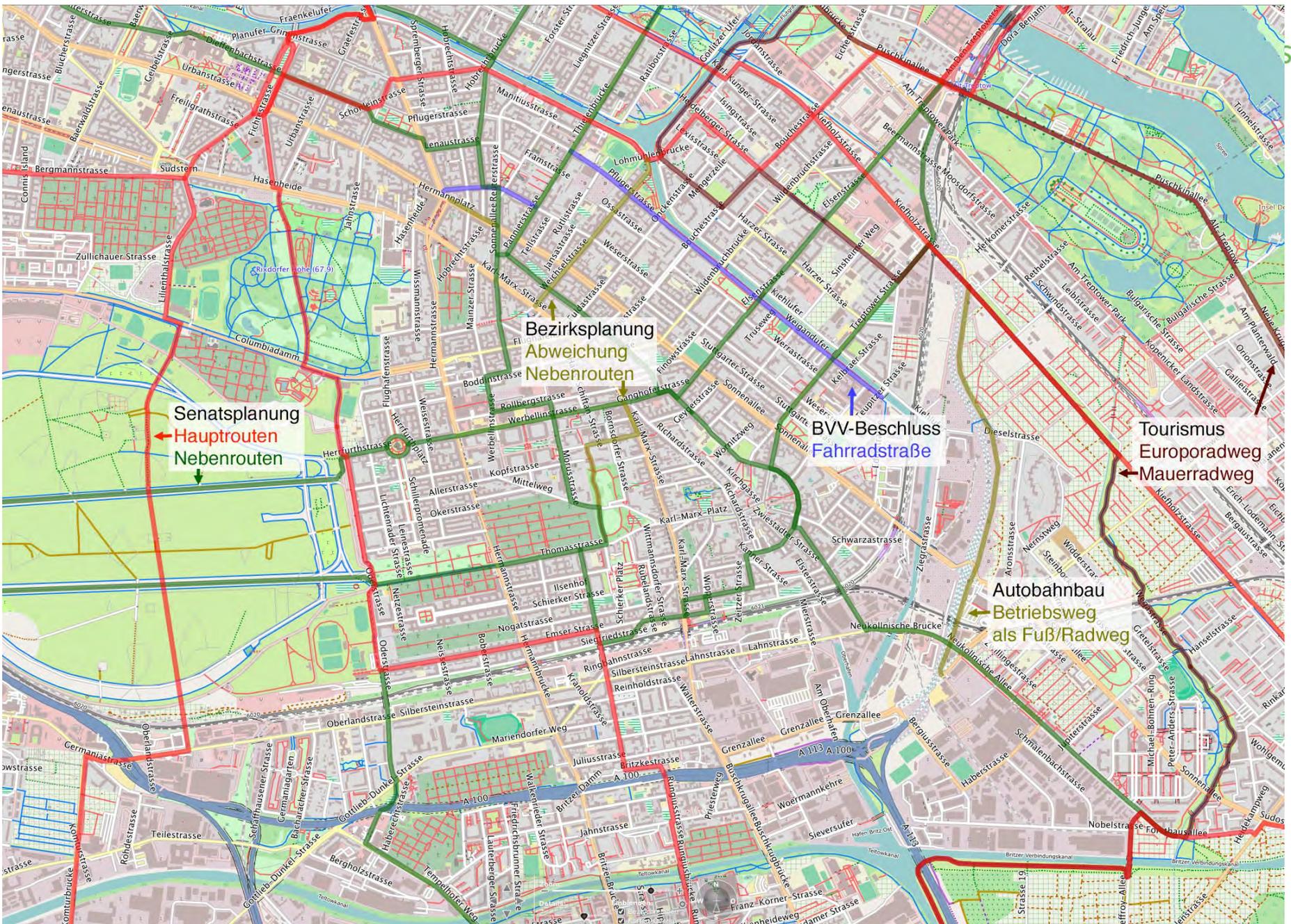


Attraktive Radrouten für Neukölln

Anforderungen und Maßnahmen

Saskia Ellenbeck & Wolfram Däumel

26.10.2016 Fahr-Rat Neukölln



Senatsplanung
← Hauptroutes
Nebenroutes ↓

Bezirksplanung
Abweichung
Nebenroutes

BVV-Beschluss
Fahradstraße

Tourismus
Europaradweg
← Mauerradweg

Autobahnbau
← Betriebsweg
als Fuß/Radweg

Anforderungen

- **Autoarm**
- Keine hohen **Geschwindigkeiten** des Kfz-Verkehrs
- Kein **LKW/Bus-Verkehr**
- **Ganztägig** und -jährig befahrbar
- Zügig für den Radverkehr benutzbar – **direkte Verbindungen**
- **übersichtliche** Kreuzungen
- Weitestgehend **vorfahrtsberechtigt**
- Für **Lastenräder**/mit Anhänger befahrbar

Realität



Würden Sie ihr Kind hier
Rad fahren lassen?



Radrouten werden als
Schleichwege missbraucht
→ strukturelles Problem

Geeignete Maßnahmen

- Einbahnstraße in wechselnder Richtung
- Fahrradstraßen
- Berliner Kissen
- Modale Filter



Modale Filter

- Filtern den nicht-gewünschten **Durchgangsverkehr** raus
- Gewährleisten **Durchlässigkeit** von Rad-/Fußverkehr
- Können zu attraktiven **Stadtplätzen** beitragen
- Erhöhen die **Aufenthaltsqualität**
- Sind besonders geeignet in Wohnkiezen mit hoher Mischfunktion
Wohnen/Arbeiten/Einkaufen/Bildung
- Sehr **preiswert**



Unterbrechung der Oderstraße



Spielplatz Schierker Straße



Alfred-Scholz-Platz



Alfred-Scholz-Platz früher



Radrouten könnten durch modale Filter zu attraktiven Routen werden

- Ohne dass Anwohner*innen beeinträchtigt würden
- Im Gegenteil: weniger Lärm und Abgase in den Nebenstraßen
- Schulwegsicherheit würde erhöht
- Radrouten könnten tatsächliche Alternativen zu Hauptverkehrsstraßen sein, nicht nur für geübte und angstfreie 5%, sondern für alle.

Erfahrungen aus London sind sehr gut





Friedelstr

Bezirksplanung
Abweichung
Nebenrouten

Senatsplanung
Hauptrouen
Nebenrouten

BVV-Beschluss
Fahradstraße

Tourismus
Europaradweg
Mauerradweg

Braunschweiger Str.

Autobahnbau
Betriebsweg
als Fuß/Radweg

Herthabrücke

Friedelstraße/Maybachufer



Braunschweiger Straße



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
NEUKÖLLN



Braunschweiger Straße mit Filter



Herthabrücke



Herthabrücke mit Filter



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
NEUKÖLLN

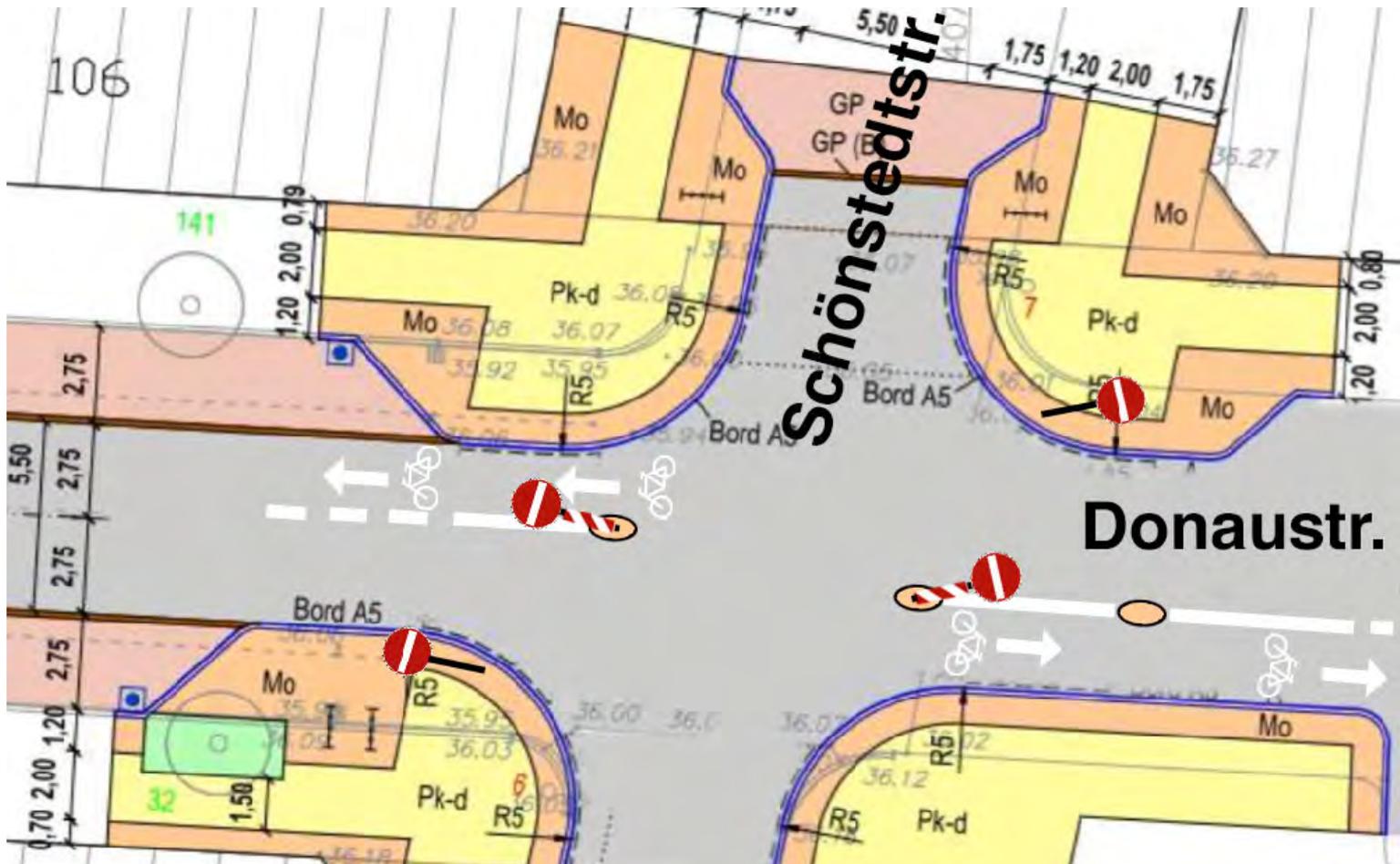


Weitere Maßnahmen?

Wechselnde Einbahnstraßen
am Beispiel der Radroute
Donaustraße

Donaustraße jetzt





Beispiel aus Kopenhagen



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
NEUKÖLLN



Danke!

netzwerk@fahrradfreundliches-neukoelln.de