

Fahrradfreundliches Rixdorf

Vorschlag für Neuköllns Beitrag beim

Bundewettbewerb Klimaschutz im Radverkehr

Förderwettbewerb für modellhafte investive Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs

Im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative des BMUB

Vorgelegt durch die Initiative „Fahrradfreundliches Neukölln“ am 2. März 2016 im Ausschuss für Verkehr und Tiefbau, Neukölln

Über uns



Das Netzwerk ...

- ... ist ein Verbund von **Unternehmen, Einrichtungen, Initiativen** und **Einzelpersonen**, die sich gemeinsam für eine effektive Verbesserung der Fahrradinfrastruktur in Neukölln einsetzen.
- ... hat **Vision** einer sicheren und klimafreundlichen Stadtinfrastruktur.
- ... hat einen **Schwerpunkt auf Richardkiez** gelegt – aber nicht nur!

Das Netzwerk fordert ...

- ... sichere Radwege an allen Magistralen.
- ... ein gut ausgebautes und ausgeschildertes Radroutennetz.
- ... ausreichend sichere Abstellmöglichkeiten überall im Bezirk.
- ... die Schaffung einer bezirklichen Koordinationsstelle für Belange des Radverkehrs.
- ... wirkungsvolle Maßnahmen zur Verringerung gesundheitsschädlicher Emissionen.

Modellkiez Rixdorf

Gegend des QM Richardplatz-Süd plus nördlicher Richardplatz sowie Nebenrouten-Anschlüsse an Donaustraße, Weigandufer usw.

Unsere Vision:

- Steigerung Lebensqualität, Lärminderung und Luftqualität
- attraktivere Bedingungen für den Fahrradverkehr
- ein für alle Menschen offener und angenehmer Kiez
- gerade Familien mit Kindern und ältere Menschen profitieren
- durch Schaffung einer vernetzten und verlangsamten Mobilität wird lokale Wirtschaftsstruktur und Gemeinschaftsgefühl des Kiezes gestärkt

Gute Chance beim BMUB-Wettbewerb

- Es soll gezeigt werden, wie **das Fahrrad für alle Menschen zu einer Alternative** werden kann
- Projektgebiet kann durch Verbindung verschiedener Maßnahmen **neue Zielgruppen** an das Fahrrad heranzuführen
- Modellprojekt weil **erstmalig fahrradfreundliches Quartier** in einem hoch-verdichteten städtischem und historisch wertvollem Raum
- internationale Strahlkraft

„Deutschlands erster Fahrradkiez – Neukölln macht es vor!“

„Verbindung von Historie und Moderne in Rixdorf.“

Maßnahme 1: Fahrradwege verbessern

- Schaffung der vernetzten und durchgehenden Nebenrouten
- Angemessene Fahrbahnbeschaffenheit
- Beruhigung des Verkehrs durch verschiedene Maßnahmen wie Einbahnstraßen, Diagonalsperren, Berliner Kissen und Durchfahrtsbeschränkungen und Tempolimits

Neuköllner Ansatz

- Verkehrsberuhigende Maßnahmen/Fahrradstraße auf der Braunschweiger Str./ Richardstraße/Böhmische Straße/Donaustraße und Hertzbergstraße.
- Gesamtes Projektgebiet als „Fahrradzone“ ausschildern
- Verfügung von Kopfsteinpflaster zum gleichzeitigen Erhalt des historischen Charakters und der Fahrradfreundlichkeit

Maßnahme 2: Emissionsarme Plätze

- drei emissionsarme Plätze steigern massiv die Lebens-/Luftqualität
- Anwohner*innen können weiterhin ungehindert in den Kiez, aber weniger Durchgangsverkehr
- Stärkt lokale Wirtschaft

Emissionsarme Plätze

1. KARL-MARX-PLATZ
2. BÖHMISCHER PLATZ
3. BRAUNSCHWEIGER PLATZ (neu)
4. *evtl. ESPERANTOPLATZ mit Diagonalsperren*

Maßnahme 3: Abstellmöglichkeiten

- Abstellbügel (mit Überdachung) an Schulen, Kitas, Vereinsheimen, Einzelhandelsschwerpunkten
- Neuerrichtung von Abstellanlagen nicht zu Ungunsten von Fußgängern
- Diebstahlsichere Fahrradboxen
- E-Bike Ladestationen
- Fahrradparkhaus/Parkstation (z.B. am S-Bhf. Neukölln & Sonnenallee)

Neuköllner Ansatz

- Schwerpunkt auf Knotenpunkte mit dem ÖPNV und an Schulen/Kitas
- Fahrradstationen im/am Bahnhof Neukölln, Sonnenallee

Maßnahme 4: Leihsystem „Rix-Bike“

- Lieferverkehr in Städten zunehmend großes Problem
- Pilotprojekte des Bundes haben bereits entlastende Wirkung von Lastenrädern gezeigt

Neuköllner Ansatz:

- Kooperation mit dem Einzelhandel
- Aufbau von bis zu drei „Rix-Bike“ Leihstationen, z.B. am Bildungsdreieck Drory-Platz
- Vorzugspreis für lokale Nutzer*innen
- Aufbau auf Erfahrungen des „Ich ersetze ein Auto“-Projektes des BMUB

Vielen Dank.



NETZWERK
FAHRRADFREUNDLICHES
NEUKÖLLN

<http://fahrradfreundliches-neukoelln.de>